



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-164036-2/ČJ-2026-060106

Blansko 17. srpna 2026

Počet listů: 3

Přílohy: 1/1

DoZBos, s.r.o.

Průmyslová 12

680 01 Boskovice

Datová schránka: habk3nv

Stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku vydává jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, na podkladě Vaší žádosti ze dne 11. 8. 2026 toto stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:

Rozsah omezení provozu: částečná uzavírka (SSZ – etapa A1/posuvné pracovní místo – etapa A 2/pracovní místo – etapa B)

Na pozemní komunikaci: sil. III/376 10 - intravilánový úsek v obci Žerůtky; extravilánový úsek mezi obcemi Žerůtky a Lysice - podrobnosti o rozsahu stavby viz. předložené situace s DIO, které jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska

Termín: od 1. 9. 2026 do 15.11.2026

Z důvodu: realizace stavby „Žerůtky – napojení na SV Marek“. Stavba je rozdělena do samostatných etap A1, A2 a B, přičemž jednotlivé etapy budou realizovány odděleně v samostatných termínech.

Odpovědná osoba za stavbu a dopravní značení: p. Pavel Fiala, VAS, a.s., tel.: 734 796 770, za společnost VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Sobešická 820/156, 638 00 Brno, IČO 49455842

S navrženou přechodnou úpravou silničního provozu Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát Blansko **souhlasí za dodržení níže uvedeného.**

Dopravní značení/dopravní zařízení/světelné signály budou umístěny dle předložených situací s DIO a **dle našich podmínek/připomínek:**

- provedením a umístěním musí dopravní značení/dopravní zařízení/světelné signály odpovídat **vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66,**
- provoz bude v rámci navrženého pracovního místa (etapa A 1 na sil. III/376 10 řízen prostřednictvím SSZ – za této situace **požadujeme pravidelnou kontrolu zdrojů u SSZ, aby nemohlo dojít k jejich výpadku;** v případě nutnosti bude provoz usměrňován pracovníky stavby, kteří **musí být poučeni a označení v kontextu ust. § 79 zák. č. 361/2000 Sb.,**
- v rámci etapy B bude ve směru jízdy od Lysic namísto navrženého DZ B 26 instalováno DZ B 20b – toto bude upraveno na situaci s DIO, která bude následně předkládána MěÚ Boskovice,
- dále bude v rámci etapy B na sil. III/376 10 zajištěn dostatečný průjezdní prostor, a to min. 2,75 m – toto požadované bude okótováno v situaci s DIO, která bude následně předkládána MěÚ Boskovice,
- v případě snížené viditelnosti budou na dopravním zařízení Z 4 doplněny světelné signály S 7, které budou umístěny v souladu s TP 66,
- v rámci etapy B bude poloha dopravního zařízení Z 4 zvolena s ohledem na zachování co nejlepších rozhledových poměrů pro stávající sjezd k RD s č.p. 679, a to při současném zajištění bezpečnosti a vymezení pracovního místa,
- **technika a materiál budou v rámci stavby umístěny pouze v prostoru plánovaných pracovních míst a nesmí žádnou svou částí zasahovat do volného průjezdního prostoru přilehlých pozemních komunikací,**
- **DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou,**
- po celou dobu trvání stavební akce bude zajištěna řádná funkčnost, čitelnost, stabilita, úplnost a čistota veškerého přechodného dopravního značení, dopravních zařízení a světelných signálů; **zjištěné nedostatky budou neprodleně odstraněny,**
- po realizaci stavby musí být veškeré dotčené pozemní komunikace **neprodleně uvedeny do původního stavu tak, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu.** V případě, že nebude možné uvést komunikace okamžitě do konečného stavu, **musí být do doby jejich dokončení užito odpovídající dopravní značení, které bude na aktuální stav komunikací včas a jednoznačně upozorňovat,**

- **bude zajištěn bezpečný přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS,**
- v průběhu realizace stavby budou na základě požadavku Policie České republiky bezodkladně provedeny nezbytné úpravy nebo doplnění přechodného dopravního značení a dopravních zařízení, vyžádají-li si to zájmy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu,

K tomuto stanovisku k přechodné úpravě provozu na PK bylo vydáno PČR DI Blansko závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace vedené pod č.j.: KRPB-164036-3/ČJ-2026-060106.

Vyřizuje: por. Bc. Veronika Málková

komisař

tel.: 974 631 254

npor. Ing. Bc. Marek Švec

vedoucí dopravního inspektorátu